

注意事项

注意事项

辅助约束系统(SRS)“安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的东风日产启辰专营店进行。
- 修理不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参阅 SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，请勿使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具(气动或电动)和锤子注意事项

警告：

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火装置关闭，断开电池，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火电源和辅助电源转至 OFF 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，则根据自诊断结果进行故障诊断。

对于配备转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘将锁止且无法转动。

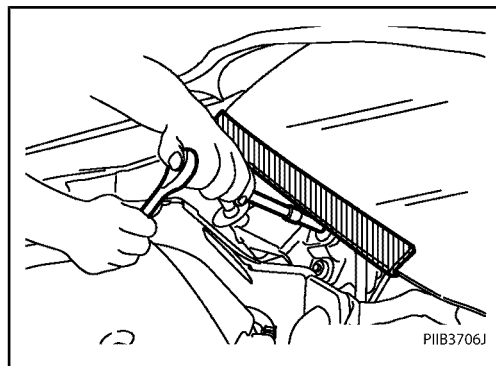
如需在蓄电池断开或电量耗尽的情况下转动方向盘，请在开始维修操作前按以下步骤操作。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。
注：
如果蓄电池电量耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 打开驾驶员车门。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 驾驶员侧车门打开时，将点火开关转至 OFF 位置。
5. 驾驶员侧车门打开时，等待 3 秒钟或以上。
注：
 - 请勿关闭驾驶员侧车门，因为当驾驶员侧车门关闭时，方向盘会锁止。
 - 自动 ACC 功能适用于该车辆。因此，即使点火开关转至 OFF 位置，辅助电源也不会转至 OFF 位置，并持续供电一定时间。
6. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态且方向盘可转动。
7. 执行必要的维修工作。
8. 完成维修工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 OFF 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。(当点火开关转至 LOCK 位置时，方向盘将锁止。)
9. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

在卸下前围上盖板盖的情况下进行操作时，请使用聚氨酯等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



拆卸蓄电池端子的注意事项

- 随着自动 ACC 功能的采用，ACC 电源可通过操作智能钥匙或遥控无钥匙进入，或通过打开/关闭驾驶员侧车门自动供电。另外，即使点火开关转至 OFF 位置后，ACC 电源也可供电，也就是说，ACC 电源可在某段固定时间内供电。

- 断开 12V 蓄电池端子时，请在断开 12V 蓄电池端子前关闭 ACC 电源，遵守以下所述的“如何断开 12V 蓄电池端子”。

注：

即使点火开关转至 OFF 且点火电源关闭后，某些 ECU 也会工作一段固定的时间。如果在 ECU 停止前断开蓄电池端子，则可能会出现意外 DTC 检测或 ECU 数据损坏。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

如何断开 12V 蓄电池端子

根据下述说明断开 12V 蓄电池端子。

1. 打开发动机罩。
2. 将点火开关转至 ON 位置。
3. 在驾驶员侧车门打开的情况下将点火开关转至 OFF 位置。
4. 下车并关闭驾驶员侧车门。
5. 等待至少 3 分钟。

注意：

等待期间，切勿操作车辆，如锁止、打开和关闭车门。违背此注意会导致 ACC 电源因自动 ACC 功能而启用。

6. 拆下 12V 蓄电池端子。